

## **ІНОЗЕМНІ ІНВЕСТИЦІЇ ЯК ПЕРСПЕКТИВНИЙ ЗАСІБ РОЗВИТКУ БУДІВНИЦТВА ДОРІГ В УКРАЇНІ**

Пастушенко Л. С., гр. МБ-05  
Науковий керівник - доц., к. е .н. Сердюк Т. В.

Автомобільні дороги відіграють значну роль у економічному зростанні будь - якої країни, розбудові усіх галузей її економіки.

Україна має унікальне географічне та геополітичне розташування, найвищий у Європі коефіцієнт транзитності. Тож побудувавши нові дороги, Україна може стати не тільки найпотужнішим транспортним центром Європи, а й закласти фундамент для могутньої національної економіки.

Останнім часом все частіше постає питання про значне покращення стану автомобільних доріг. Оскільки фінансування утримання та ремонтів доріг здійснюється за рахунок державного та місцевих бюджетів і є явно недостатнім (приблизно 10% від необхідного) реальним вирішенням проблеми для будівництва нових доріг є залучення іноземних інвестицій.

Інвестування у дорожнє будівництво є привабливим для інвесторів, однак, на жаль, не в Україні: законодавча база не дає підстав для нормального розвитку концесій. Також у країні високий політичний ризик і суттєва корупційна складова. Крім того, відповідно до даних Світового банку, у нас практично відсутні напрямки доріг, щільність руху по яких дозволила б зробити класичну схему концесії - стягування плати з автомобілістів – рентабельною тому найбільш перспективним напрямком концесійної участі може стати реконструкція та експлуатація вже діючих доріг, оскільки при цьому зберігатиметься баланс економічних інтересів держави, яка у випадку залучення інвестора до будівництва дороги мала б компенсувати значну частину витрат у зв'язку з недоотриманням прибутку, та інвестора, який мав би прийняти на себе підвищені ризики. Щоб зробити інвестування приватних коштів у дорожнє будівництво більш привабливим, слід також внести зміни в законодавство.

Отже, вигода для України у будівництві доріг за допомогою концесійних угод у тому, що завдяки іноземним вкладенням ми маємо дороги світового рівня, переймаємо досвід будівництва доріг у розвинених країнах, налагоджуємо розвинену інфраструктуру на майбутнє.