

СПОСІБ ПІДТРИМАННЯ АВТОМОБІЛІВ У ПРАЦЕЗДАТНОМУ СТАНІ

Гречанюк М. С.

Науковий керівник – проф., д. т. н. Поляков А. П.

Виконання профілактичних і ремонтних робіт автомобілів в заздалегідь запланований термін або після певного напрацювання не повністю задовольняє зростаючі вимоги до безпеки дорожнього руху та економічної експлуатації рухомого складу автомобілів. Деякі профілактичні роботи виконуються передчасно або із запізненням.

У зв'язку з цим назріла потреба вдосконалення системи ТО і ремонту автомобілів.

Існуюча система ТО і ремонту автомобілів передбачає проведення ремонтно-профілактичних робіт у терміни, визначені нормативами в залежності від типу автомобіля та його пробігу. Проте після виконання ТО не виключені випадки появи відмов і несправностей через те, що більшість робіт по ТО і ремонту автомобільної техніки здійснюється без урахування фактичного технічного стану елементів автомобіля.

Перспективною системою ТО і ремонту автомобілів слід вважати таку, яка найповніше забезпечує взаємодію процесів зміни технічного стану автомобіля і процесів відновлення. Прикладом такої системи може бути обслуговування і ремонт автомобілів за технічним станом.

Розроблений авторами спосіб підтримання автомобілів в працездатному стані є інструментом реалізації системи ТО і ремонту автомобілів за технічним станом з контролем рівня надійності елементів автомобіля.

Відмінним від існуючого способу підтримання автомобілів у працездатному стані, передбаченого системою ТО і ремонту автомобілів, у розробленому способі є те, що при визначенні необхідних обсягів додаткових робіт по ТО і ремонту автомобіля, враховується термін перебування автомобіля в експлуатації а також значення параметру потоку відмов найменш надійних систем, вузлів і агрегатів автомобіля тобто фактичний технічний стан його елементів.

Впровадження розглянутого способу дозволяє забезпечити безвідмовну роботу автомобіля протягом визначеного напрацювання до проведення номерних технічних обслуговувань за рахунок попередження виникнення можливих відмов елементів автомобіля шляхом проведення визначеного обсягу контрольно-технічних обслуговувань які за своєю вартістю є нижчими від вартості виконання робіт по усуненню відмови.