

ВДОСКОНАЛЕННЯ ОРГАНІЗАЦІЇ ПЕРЕВЕЗЕНЬ ПАСАЖИРІВ В М. МОГИЛІВ-ПОДІЛЬСЬКИЙ

Студент – Корчовий А.А.

Науковий керівник – доц., к.т.н. Біліченко В.В.

Міські перевезення характеризуються великими пасажиропотоками, щільністю маршрутної мережі, невеликими інтервалами руху, малими відстанями поїздок пасажирів та, в зв'язку з цим, частими зупинками для посадки-висадки пасажирів, невисокими швидкостями руху, а також добрими дорожніми умовами.

До міських належать перевезення за маршрутами в межах території населеного пункту. У нашому випадку це м. Могилів-Подільський.

Маршрути № 1 та № 2 міста Могилів-Подільський є кільцевими (початкова та кінцева зупинки знаходяться на вулиці Горького), на відрітку дороги від вулиці Горького до ринку, що складає 8,5 км, маршрути співпадають. Далі маршрут № 1 рухається за годинниковою стрілкою, а маршрут № 2 проти годинникової стрілки. Петля має довжину 6,8 км.

На обох маршрутах, довжина яких 23,8 км, повністю співпадають відрізки довжиною 17 км, що складає 71,4 % від загальної довжини.

Недостатньо досліджені умови використання різних режимів руху автобусів на міських маршрутах.

Отже, у взаємовідносинах сторін ринку перевезень в процесі зміни соціально-економічних умов в країні виникли істотні суперечності, які призвели до негативних тенденцій в підсистемі міських пасажирських перевезень.

В зв'язку з цим в подальшому було виконано:

- аналіз та оцінку існуючих маршрутів пасажирського транспорту м. Могилів-Подільський;
- визначення базових параметрів транспортної мережі міста;
- визначення оптимальної кількості транспортних засобів по кожному з режимів перевезень та пасажиромісткості транспорту;
- розробку техніко-економічного обґрунтування доцільності відкриття маршрутів.

До головних характеристик транспортного процесу, які в повній мірі стосуються і до міських автобусних перевезень, входять: якість, собівартість, вартість та швидкість перевезень.

В результаті проведеної роботи було розглянуто 5 варіантів роботи рухомого складу в м. Могилів-Подільський.