

ОРГАНІЗАЦІЯ ПРОЦЕСУ ВИРОБЛЕННЯ РЕКОМЕНДАЦІЙ ДЛЯ ЛІКВІДАЦІЇ НАСЛІДКІВ НАДЗВИЧАЙНИХ СИТУАЦІЙ НА ЗАЛІЗНИЧНОМУ ТРАНСПОРТІ

Куліш С.П.

Науковий керівник – к.т.н., доц. Савчук Т.О.

На сучасному етапі розбудови територій, міст та населених пунктів, розвитку промисловості, транспорту, впровадження високих технологій, підвищення побутового рівня життєдіяльності населення зростає можливість виникнення надзвичайних ситуацій природного та техногенного характеру. При цьому різноманітність аварій, стихійних лих, надзвичайних подій, які супроводжуються небезпекою для людей, значно впливає на організацію дій та підготовку особового складу рятувальних підрозділів.

На залізничному транспорті виникає велика кількість надзвичайних ситуацій.

Зрозуміло, що уникнути всіх НС на залізничному транспорті попри всі новітні розробки у технологіях неможливо, тому виникає необхідність у реагуванні на НС.

Для вирішення поставленої задачі розроблено алгоритм, за допомогою працюватиме система підтримки прийняття рішень керівнику ліквідації надзвичайних ситуацій на залізниці.

На початковому етапі розв'язання задачі слід здійснити аналіз надзвичайної ситуації, результатом якого буде вектор вхідних даних для системи надання рекомендацій.

Слідом за цим здійснюватиметься вироблення рекомендацій за встановленими критеріями, отриманими у вхідному векторі.

Якщо рекомендації будуть сформовані вони будуть виведені на екран у вигляді кінцевих для ліквідації НС.

Якщо рекомендацій не буде – дані слід направити для повторного аналізу.

Для реалізації наведеного алгоритму розроблена структура, яка виконуватиме всі його етапи.

Блок аналізу надзвичайної ситуації аналізуватиме стан подій та готуватиме вектор вхідних даних.

Блок отримання даних відповідатиме за синхронізацію аналізу та вироблення рекомендацій шляхом отримання даних, отриманих в результаті аналізу.

Блок вироблення рекомендацій формуватиме висновки, які будуть виводитись блоком виведення.

Таким чином дана система надаватиме рекомендації щодо ліквідації наслідків надзвичайних ситуацій на залізничному транспорті.