

АНАЛІЗ МЕТОДІВ ПРОГНОЗУВАННЯ НЕОБХІДНОСТІ В ЗАПАСНИХ ЧАСТИНАХ ПІДПРИЄМСТВ КАПІТАЛЬНОГО РЕМОНТУ АВТОМОБІЛІВ

Антонюк О. П.

Науковий керівник – проф., д.т.н. Поляков А. П.

На сьогоднішній день автомобільний транспорт займає значну частину в економіці держави. Існує багато підприємств, які здійснюють транспортні перевезення, як пасажирів так і вантажів.

Для підтримання транспорту в справному стані існують заводи капітального ремонту автомобілів.

Очевидно, що якісна послуга може бути надана з використанням надійного рухомого складу, підтримка якого в працездатному стані вимагає вдосконалення роботи не лише служб, зайнятих технічним обслуговуванням і ремонтом, але і системи постачання запасними частинами.

Парадоксальність сьогоднішнього стану більшості підприємств КР полягає в тому, що, не дивлячись на ліквідацію дефіциту запасних частин в товарній мережі, простої автомобілів через їх відсутність не зменшилися в порівнянні з тим періодом, коли в умовах планової економіки діяв лімітно-розподільний механізм постачання.

Зростання числа підприємств з невеликою кількістю автомобілів обумовлює необхідність створення підприємств ремонту автомобілів, які можуть централізовано відновлювати рухомий склад декількох підприємств регіону.

Все вище згадане вимагає розвитку нових підходів до управління постачанням запасними частинами, зокрема, використання принципів, згідно з якими як і раніше актуальними для відділу забезпечення ремонтного підприємства залишаються два питання:

- визначення номенклатури запасних частин і агрегатів;
- кількісна оцінка запасів для кожної позиції номенклатури.

Для вирішення розглянутих питань існує декілька методів визначення потреби в запасних частинах: детерміновані, стохастичні, оцінні.

Метою дослідження є підвищення економічної ефективності використання ремонтного фонду підприємства з ремонту та зменшення часу проведення технічного обслуговування та ремонту автомобілів.

Для реалізації поставленої мети необхідно:

- удосконалити метод вибору ремонтного фонду підприємств КР;
- розробити математичну модель прогнозування номенклатури ремонтного фонду підприємств КР;

- розробити рекомендації щодо запропонованих заходів вибору ремонтного фонду та провести їх техніко – економічне обґрунтування.