

ЗАСТОСУВАННЯ РАЦІОНАЛЬНОЇ ТЕХНОЛОГІЇ ПЕРЕВЕЗЕННЯ ВАНТАЖІВ

Панасюк О. О.

Науковий керівник – проф., д.т.н. Поляков А. П.

Послуги транспортних підприємств забезпечують прискорення перевезення кінцевої продукції на великі відстані від постачальників до виробників чи ринків і часто виключають ланки, що існують у традиційних системах комплектування вантажів. У результаті, перевезення вантажів автомобільним транспортом звичайно є менш дорогим і забезпечується більш висока якість обслуговування, чим при інших способах перевезення. Крім того, при використанні автомобільного транспорту зменшується тривалість транспортного потоку. Представляє інтерес розгляд діяльності транспортних підприємств для визначення шляхів підвищення ефективності їх функціонування.

Наявність постійних вантажопотоків зумовлює організацію регулярного руху рухомого складу по заздалегідь розроблених маршрутах перевезень.

Практика міжміських сполучень виробила дві основні системи організації роботи і руху рухомого складу на автомобільних лініях:

- система крізного руху кожного автомобіля або автопоїзда від початкового до кінцевого пункту автолнії незалежно від відстані перевезення;
- система дільничного (плечового) руху (рух авомобіля лише по ділянці дороги закріпленої за ним).

Кожна з вказаних систем має свої переваги і недоліки, які з різною силою проявляються в певних конкретних експлуатаційних умовах. Істотною відмінністю цих систем є організація праці водіїв.

Оцінка шляхів підвищення ефективності використання автомобільного транспорту дозволила визначити найбільш доцільний з них, а саме підвищення ефективності використання складських приміщень при завантаженні та развантаженні вантажів.

Розрахунки показали, що використання власного складу вже на другому році експлуатації вартість зберігання одиниці товару дорівнює вартості зберігання на складі загального користування, в подальшому використання власного складу веде до зменшення цієї вартості, якщо зробити порівняльний аналіз то на 5-ому році вона менша майже на 20 %.

Таким чином, для компанії, яка планує надавати транспортні послуги по перевезенню вантажів протягом досить довгого часу – будівництво власного складу дозволяє зменшити витрати на одиницю зберігання, підвищить якість логістичних послуг, запобіжить втраті клієнтів і дозволить за рахунок цього отримати додатковий прибуток, який окупить витрати на будівництво складу