

РОЗРОБКА АВТОМАТИЗОВАНОЇ ІНФОРМАЦІЙНОЇ СИСТЕМИ ВАНТАЖНОГО МИТНОГО ТЕРМІНАЛУ

Федоренко В.В.

Науковий керівник – ст. викладач Ігнатенко О.Г.

Вантажний митний термінал - ділянка території з комплексом будівель, споруд, інженерно-технічних засобів та комунікацій, необхідних для здійснення митного контролю та митного оформлення товарів та транспортних засобів, що переміщуються через митний кордон України. З ними взаємодіють промислові підприємства і транспортні фірми.

Основні завдання терміналів полягають у забезпеченні координації транспортного процесу, вантажопереробки і складування на короткий час при передачі вантажів з магістрально-транспортного, автотранспортного, підвозу-розвозу вантажів та інших перевезень. Діяльність терміналів заснована на договірних умовах. Послуги, котрі надають працівники терміналів, крім транспортно-складських, дуже різноманітні:

- митні, вантажні операції;
- прийняття вантажу на відповідальне збереження;
- підсортування, підкомплекткування, укрупнення і розукрупнення партій вантажу;
- оформлення документів;
- різні види експедиційних і транспортних послуг;
- інформаційні послуги, в тому числі і місце знаходження вантажу.

Якість термінальних перевезень характеризується високою швидкістю доставки вантажів і ефективним використанням наявних ресурсів (транспортних засобів, навантажувально-розвантажувальних механізмів, персоналу).

При аналізі сучасного стану термінальних перевезень виявлено, що обсяг перевезень перевищує пропускну здатність терміналів. При відсутності сучасних транспортних коридорів і митних переходів привабливість транзитних перевезень через територію України поступово знижується. Це є основною причиною того, що товарні потоки все частіше йдуть в обхід України по півночі - через Росію, і до півдня – морськими шляхами. Саме тому зараз спостерігається стрімке зростання в спорудженні нових терміналів, внаслідок чого буде вирішена проблема недостатньої пропускну здатності, і можна буде спостерігати збільшення прибутку перевізника й держави в цілому.