

ПРОБЛЕМИ ПАРКУВАЛЬНИХ ЗОН МІСТА

I

Іскра М. А.

Науковий керівник – доц. , к.т.н. Швець В. В.

Збільшення кількості індивідуального транспорту на відміну від громадського в окремо взятому місті носить практично неконтрольований характер.

Із всіх видів індивідуального транспорту основним і таким, що має найбільший вплив на просторово-планувальну структуру міста, його транспортну систему є індивідуальний автомобіль.

Високий рівень автомобілізації населення потребує великої кількості місць для короткочасних парковок і тривалого зберігання автомобілів. Також на кількість і локалізацію паркувальних зон впливають розміщення і величина основних об'єктів тяжіння населення.

Перевантаження транспортних мереж міст надмірною кількістю автомобілів є важливою сучасною проблемою міста. Така ситуація викликає зростання аварійності, негативного впливу транспорту на навколишнє середовище, зниження ефективності руху. Параметри мережі паркування в значній мірі впливають на пропускну спроможність транспортної мережі міста і, відповідно, на характеристики дорожнього руху. Оптимізація мережі паркування забезпечить покращення умов руху і тому стає актуальною науковою проблемою.

Зазвичай у сучасних містах громадський центр розміщується та територіях історичної забудови, яка не розрахована на високий рівень автомобілізації, тому влаштування парковок на нормативних відстанях від об'єкта обслуговування або прикладення праці практично неможливе.

До несанкціонованих місць паркування можна віднести узбіччя дороги, тротуари, зони безпеки на дорозі, прибудинкові дворові простори, дитячі майданчики, газони, пішохідні доріжки.

Особливу увагу в громадських і житлових районах варто приділяти стоянкам на узбіччі вулиць. На вулицях з високим навантаженням будь-яка зупинка (а тим більше і парковка) викликає небезпеку і породжує такі основні проблеми: планувальну, економічну, екологічну, аварійну

Стоянки в житлових районах характеризуються тим, що пікове навантаження припадає на нічний час. Потреба в стоянках варіюється в залежності від щільності та поверховості забудови, рівнем доходів, віку жителів. Для точного визначення потреби необхідне проведення детальних досліджень (з допомогою анкетування). Автомобілі, що стоять на проїздах і житлових вулицях, ускладнюють рух спецтранспорту (швидка допомога, сміттєвоз) і часто розташовуються на зеленій зоні або тротуарах, що ускладнює рух пішоходів.