

## **АНАЛІЗ ОРГАНІЗАЦІЇ ТА РОЗМІЩЕННЯ ПІДЗЕМНИХ ТА НАЗЕМНИХ АВТОСТОЯНОК В МІСЬКІЙ ЗАБУДОВІ**

Кухарчук В. В.

Науковий керівник – асистент Потапова Т. Е.

Парковка - невід'ємна частина житлового, офісного, адміністративного комплексів, а також торгових і торгово-розважальних центрів. Сьогодні практично для кожного об'єкта будівництва, так чи інакше, вирішується питання розміщення автомобілів його відвідувачів. Види автомобільних парковок: наземна, підземна, структурна, чарункова, гостьова, перехоплюючі.

Паркінг від гаража відрізняється тим, що його простір не поділено стінами на окремі блоки. Паркінг - єдиний простір з розміткою, що вказує межі кожного машиномісця. В деяких об'єктах частина паркувальної зони розбита на бокси, огорожені з трьох сторін бетонними перегородками.

Одна з найбільших проблем сучасних мегаполісів – парковки, оскільки кількість автомобілів неухильно зростає. Якщо взяти, наприклад, Київ, то в столиці на 2011 налічувалось близько 800 тис. зареєстрованих автомобілів, а в 2012 році їх уже налічується близько 1,2 млн. авто. При цьому треба відзначити, що навіть за нинішньої автомобілізації, число парковочних місць в столиці не відповідає кількості машин.

В великих містах активно реконструюються транспортні артерії міста. Розміщення під мостами гаражів-стоянок, як для тимчасового, так і постійного зберігання досить доцільно. Наприклад: під підходами до міських мостів можна вбудовувати замість земляного насипу автостоянки місткістю до 100 машиномісць з кожного боку моста в 2 рівнях, так як мінімальний під бруківкою габарит дорівнює 4,5 м.

Наземні багатоповерхові автостоянки можуть служити як екран, що перешкоджає проникненню шуму в глиб забудови. За екраном-стоянкою створюється зона звукової тіні. У зв'язку з цим можливо вбудовувати вулиці лініями багатоповерхових гаражів. Вулиці такого типу, що не мають тротуарів і пішохідних доріжок повинні мати тільки транспортну функцію переходів. Як екран використовують і автостоянки в поєднанні з шумозахисними стінами. Автостоянки можуть розміщуватись в укосах або стінках виїмок. Екрануючі шум автостоянки не повинні становити довгу безперервну лінію. Проектування автостоянок повинно проводитися з урахуванням інсоляції та протипожежних норм. Іноді для шумозахисту вздовж магістралі влаштовується насип з ґрунту, всередині якого обладнуються автостоянки. Така споруда озеленюється. Акустична активність його становить від 5 до 24 дБА.

Отже, дане питання необхідно розвивати у всіх можливих напрямках оскільки нестача місць для зберігання автомобілів у місті приносить незручності не лише їх власникам, а усім іншим жителям.