

ВИКОРИСТАННЯ МЕТРОТРАМУ У СУЧАСНИХ ВЕЛИКИХ МІСТАХ НА ПРИКЛАДІ М. ВІННИЦІ

Лисюк О.І.

Науковий керівник – доц., к.т.н. Швець В.В.

Основною задачею пасажирського транспорту є своєчасне і якісне задоволення потреб населення в перевезеннях. Проїзд повинен бути доступним, зручним, швидким, безпечним та економічним.

Серед проблем великих міст, зокрема і міста Вінниці, одне з важливіших місць займає транспортна проблема, яка набуває все гостріший соціальний характер.

На даний час у м. Вінниці єдиною транспортною артерією, що перетинає залізницю, є переїзд по вул. Лебединського. Ця частина міста найбільш завантажена громадським та автотранспортом. Для того, щоб забезпечити своєчасне перевезення населення міста, необхідно збільшити кількість громадського транспорту. Але це вирішення проблеми не є раціональним. Зі збільшенням транспортних засобів на вул. Лебединського зменшиться її пропускна здатність, що в свою чергу викликає транспортні затори.

На основі схеми зосередження потенційних пасажиропотоків пропонується створити новий маршрут Хмельницьке шосе – вул. Лугова. Зупинки маршруту обґрунтовані місцями тяготіння населення. Загальна їх кількість – 14. Довжина даного маршруту складає 12 км. Відстані між зупинками не менші 450 м.

Рух по новому маршруту буде здійснювати метротрам. Цей громадський транспортний засіб буде рухатися під землею, а висадку пасажирів здійснюватиме на поверхні землі.

Застосування метротраму дасть можливість позбутися трамвайних колій на поверхні, що значно розширить вулицю, прибрати громісткий пасажирський транспорт. Метротрам – електричний вид транспорту, який позитивно вплине на екологічну ситуацію міста.

Сама конструкція зупинок за проектом знаходитиметься на поверхні землі, а рух метротраму виконуватиметься під землею. Екстер'єр станцій може бути різноманітним, залежно від місця розташування окремої зупинки.

Метротрам – сучасний швидкісний транспортний засіб, який призначений для масових перевезень пасажирів і за провізною спроможністю відповідає вимогам сучасних великих міст, у тому числі і м. Вінниці.

Запропонована лінія метротраму розвантажить великий транспортний потік по вул. Лебединського, а також центральну частину м. Вінниці за рахунок того, що пасажирський транспорт по даному маршруту рухатиметься під землею.