

ВДОСКОНАЛЕННЯ ФІНАНСУВАННЯ ДОРОЖНЬОГО БУДІВНИЦТВА ЯК НЕОБХІДНИЙ ФАКТОР РОЗВИТКУ ГАЛУЗІ

Придатко А.В.

Науковий керівник – доц., к.е.н. Сердюк Т.В.

Дорожній комплекс України сьогодні безперечно перебуває у глибокій кризі, спостерігається спад обсягів перевезень, застаріла матеріально-технічна база, інвестиційна непривабливість галузі, незадоволення потреб споживачів та неможливість інтеграції української транспортної системи у світову. Незадовільний фінансовий стан галузі є головною перешкодою успішного її функціонування та розвитку, тому впровадження нових удосконалених державних програм будівництва автомобільних доріг не уникнути.

У 2011р. витрати на 1 км будівництва автомобільних доріг в Україні становили 5,8 тис. дол. США, що приблизно в 7 разів менше, ніж у Франції. Доріг I категорії є лише 29% всіх автошляхів, що свідчить про низьку якість дорожнього будівництва. Відповідно до державного бюджету на 2011 р. розмір коштів, виділених на розвиток мережі і утримання автомобільних доріг загального користування становив всього 3,5 % від загальної суми видатків держбюджету, а саме 8225 млн. гривень. Цього недостатньо для реалізації усіх планів щодо виконання робіт на автошляхах, особливо на завершальному етапі підготовки до Євро-2012. Тому для залучення інвестиційних ресурсів у будівництво сучасних автомагістралей на найбільш напружених маршрутах, Укравтодором було запропоновано низку проектів на умовах концесії. У 2011р. було виставлено 3 дороги на концесійний конкурс. На сьогодні такий механізм має ряд переваг: держава залишається власником транспортної інфраструктури, поповнення бюджету за рахунок концесійних платежів, можливість реконструкції та розширення мережі автошляхів за рахунок концесіонерів, інтеграція у європейську транспортну систему і повніше використання транзитних можливостей. Концесія широко розповсюджена у світі, в Україну вона прийшла понад десять років тому, а, зокрема, в дорожню галузь - із прийняттям у 1999 р. Закону України «Про концесії на будівництво та експлуатацію автомобільних доріг», проте кількість таких контрактів сьогодні є досить незначною, що пояснюється нестабільним макроекономічним середовищем в країні.

Недосконале нормативно-правове забезпечення дорожнього господарства України є загальнодержавною проблемою. Внаслідок цього спостерігається низький рівень інвестицій у будівництво і реконструкцію автомобільних доріг і дорожніх об'єктів. Основним напрямом реформування фінансів дорожнього комплексу України має

бути стимулювання залучення приватного капіталу паралельно з державним фінансуванням.