

ПРИСТРІЙ ВІЗУАЛІЗАЦІЇ ЗАДНЬОГО ВИДУ НА ТРАНСПОРТІ

Бойцун О.М., Ткачук Д.О.

Науковий керівник – доц. , к.ф.-м.н. Кравченко Ю.С.

В даній доповіді було розглянуто проблематику, актуальність та мету впровадження пристрою візуалізації заднього виду на транспорті.

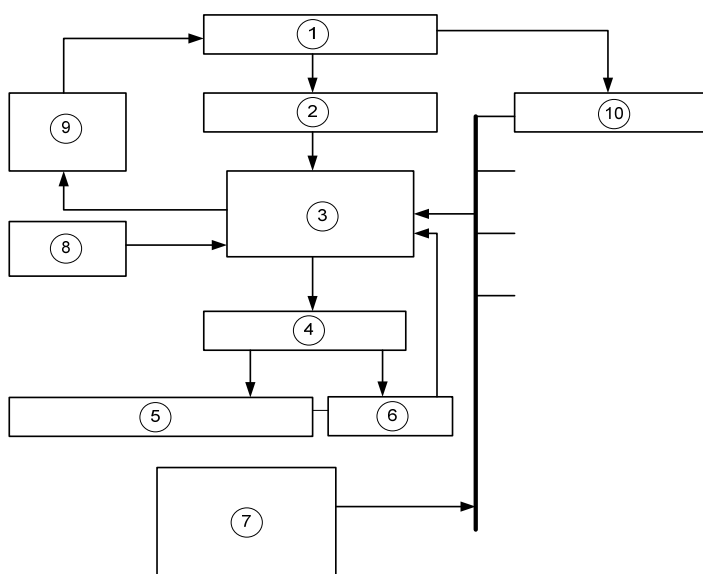
Проблематикою даної теми є те що приблизно 16% аварій на автострадах в нічний час трапляється через засліплення водіїв, що спостерігають за ситуацією позаду машини в дзеркала заднього виду.

Актуальність теми полягає в зменшенні ризику та підвищенні безпеки руху транспорту в нічний час.

Метою теми є розробка пристрою, що забезпечить безпечний огляд заднього виду на транспорті в нічний час, підвищити безпеку руху та зменшити вірогідність автокатастроф.

В ході доповіді було розглянуто конструктивні рішення, щодо оптимального розташування елементів пристрою візуалізації на транспорті, введено декілька додаткових елементів, таких як пікопроекторна система, ключ, сенсорний дисплей керування та сонячна батарея. Розташування всіх елементів показано на 3D-моделях з детальним описом.

З точки зору техніки безпеки дане розташування елементів є оптимальним для мінімізації відволікання водія від процесу керування транспортом.



- 1 – об'єкт візуалізації,
- 2 – пристрій реєстрації,
- 3 – мікропроцесорна система,
- 4 - відеокарта,
- 5 – пікопроекторна система,
- 6 – сенсорний дисплей,
- 7 – блок живлення,
- 8 - ключ перемикавання,
- 9 – блок ІЧ освітлення об'єкту,
- 10- дальномір.

Рисунок 1 – Блок-схема пристрою візуалізації заднього виду на транспорті.