

ДОСЛІДЖЕННЯ ВПЛИВУ НОМЕНКЛАТУРИ ТА КІЛЬКОСТІ ЗАПАСНИХ ЧАСТИН ДЛЯ РЕМОНТУ АВТОМОБІЛІВ НА ЕФЕКТИВНІСТЬ РОБОТИ АВТОТРАНСПОРТНОГО ПІДПРИЄМСТВА

Тихоненко Б.І.

Науковий керівник – проф. , д.т.н. Поляков А.П.

Підтримання в справному стані автомобільного транспорту потребує чіткого виконання заходів передбачених системою технічного обслуговування та ремонту (ТО і Р).

Існуюча система ТО і Р, яка використовується на підприємствах ремонтного виробництва, не в повній мірі відповідає вимогам сьогодення.

Вдосконалення організації ремонтного виробництва і його ефективність в значній мірі залежить від достовірного визначення норм витрати запасних частин, забезпечення його матеріально-технічними ресурсами.

Одним із способів зменшення витрат автотранспортного підприємства, викликаних відсутністю або надлишком запасних частин є визначення їх оптимальної кількості. В основу методу формування необхідної кількості запасних частин покладено параметр потоку відмов, інтенсивність експлуатації та вікову структуру автомобілів.

Поставлена задача досягається тим, що в методі формування необхідної кількості автомобільних запасних частин для ремонту засобів транспорту однотипні автомобілів розподіляють на групи по напрацюванню з початку експлуатації та по терміну перебування автомобіля в експлуатації, виконують розподіл відмов деталей, вузлів, агрегатів як за напрацюванням так і за терміном перебування автомобілів в експлуатації та формують параметр потоку відмов деталей, вузлів, агрегатів автомобілів для кожної групи автомобілів. Проводять апроксимування отриманих залежностей параметрів потоків відмов деталей, вузлів, агрегатів автомобілів залежно від напрацювання і терміну їх перебування в експлуатації на початку та в кінці терміну, для якого визначається необхідна кількість автомобільних запасних частин.

На основі різниці одержаних значень параметрів потоків відмов деталей, вузлів, агрегатів автомобілів на початку та в кінці терміну, для якого визначається необхідна кількість автомобільних запасних частин визначається для кожної групи автомобілів необхідна кількість автомобільних запасних частин та приймається рішення про забезпечення автотранспортного підприємства загальною кількістю автомобільних запасних частин.

Підвищення ефективності функціонування автотранспортного підприємства для ремонту засобів транспорту досягається за рахунок зменшення витрат на придбання та зберігання не використаних автомобільних запасних частин, а також зменшення тривалості простою рухомого складу автотранспортного підприємства під час обслуговування і ремонту.