

СИСТЕМИ АКТИВНОЇ БЕСПЕКИ АВТОМОБІЛЯ

Тишківський І.Р

Науковий керівник –доц., к.т.н. Кашканов А.А

Системи активної безпеки автомобіля, спрямовані на запобігання дорожньо-транспортних пригод та виключення передумов їх виникнення, пов'язаних з конструктивними особливостями автомобіля.

Антиблокувальна система (АБС), (нім. antiblockiersystem, англ. Anti-lock Brake System або Anti-skid system (ABS)) — система, що запобігає блокуванню коліс транспортного засобу при гальмуванні. Основне призначення системи полягає в тому, щоб забезпечити керованість транспортного засобу в процесі різкого гальмування, і виключити ймовірність його неконтрольованого ковзання

Електронна програма стабілізації або, як її зазвичай називають, система стабілізації руху. Спрацьовує ESP в небезпечних ситуаціях, коли можлива або вже відбулася втрата керованості автомобілем. Шляхом пригальмовування окремих коліс система стабілізує рух.

Круїз-контроль (раніше був відомий під маркетинговими назвами англ. Cruise control, нім. Tempomat) — пристрій, що підтримує постійну швидкість автомобіля, автоматично додаючи її при зниженні швидкості руху і зменшуючи швидкість при її збільшенні, приміром, на спусках, без участі водія.

Паркувальний радар, також відомий як, Акустична Паркувальна Система (АПС), парктронік або Ультразвуковий датчик парковки - допоміжна паркувальна система, встановлювана на деяких автомобілях.

Система моніторингу «сліпих» зон , використовуючи радарні датчики, система моніторингу "сліпих" зон може побачити те, що непомітно Вам - автомобілі, які опинилися в «сліпих» для водія зонах.

Система розподілення гальмівного зусилля (англ. Electronic brakeforce distribution, EBD) — продовження розвитку системи ABS. EBD принципово відрізняється від базової ABS, в тому що допомога водію в керуванні здійснюється постійно, а не тільки коли відбувається екстрене гальмування

Системи допомоги при спуску (DDS) і підйомі (USS) передова технологія ALL MODE 4x4-і також полегшує водіння на крутих спусках і підйомах навіть при русі заднім ходом. Зупинившись на крутому спуску, Ви можете відпустити педаль гальма - автомобіль залишиться стояти на тому ж місці. Для того, щоб рушити досить просто натиснути на педаль "газу" і автомобіль плавно почне рух.

Серед всіх систем можна виділити такі як ABS , ESP які за даними американського автодорожнього інституту найбільше знижують кількість ДТП. Так наприклад ESP зменшує аварійність на третину ,а ABS на 22%.