

ГЕОІНФОРМАЦІЙНІ ТЕХНОЛОГІЇ В СИСТЕМАХ ПАРКУВАННЯ

Максименко М.А.

Науковий керівник – к.т.н., доцент Швець В.В.

Значний ріст використання легкових автомобілів у містах та інших населених пунктах призводить до підвищення попиту на паркування транспортних засобів.

Паркування автомобілів на проїзній частині, вздовж тротуару створює перешкоду для громадського транспорту, автомобілів, що доставляють товар, автомобілів спеціальних служб, прибиранню вулиць, вивезення снігу тощо, погіршує видимість, знижує пропускну здатність вулиці, і призводить до створення аварійних ситуацій. Надзвичайно гостро постає проблема автомобільного паркування в центральних частинах міста. Недостатня ємність автомобільних стоянок не дає можливості забезпечити нормальне транспортне обслуговування жителів.

Щорічний збиток, нанесений затримками руху транспорту економіці (робочий час водіїв, пальне, знос матеріальної частини, затримки руху пішоходів) – дуже великий.

Біля місць тяжіння населення (торгівельні об'єкти, адміністративні будівлі, заклади культурно-побутового обслуговування) постійно можна спостерігати великі скупчення автомобілів, які шукають місце для паркування або стоять, чекаючи поки воно звільниться. Це погіршує режим руху на парковках та під'їздах до них, оскільки водій зменшує швидкість транспортного засобу і відволікає увагу в пошуку вільного місця.

Щоб уникнути таких ситуацій, водій, прямуючи до місця призначення, заздалегідь повинен знати де припаркувати авто.

Геоінформаційна система керування парковками (2ГИС, «ГИС парковки», система Parking) дозволяє не лише завчасно побачити усі паркувальні місця в режимі реального часу, але і забронювати та оплатити одне із них.

Це дає можливість:

- швидко і ефективно регулювати наповненість тих чи інших парковок;
- уникнути заторів на в'їздах-виїздах з і стоянок;
- скоротити витрати часу та палива на пошук парковки;

- раціоналізувати транспортний потік біля стоянок.