

ВИЗНАЧЕННЯ ПОТРЕБИ СТАНЦІЙ ТЕХНІЧНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ АВТОМОБІЛІВ В ЗАПАСНИХ ЧАСТИНАХ ТА ПІДВИЩЕННЯ ЕФЕКТИВНОСТІ УПРАВЛІННЯ ЗАПАСАМИ

Коробов С.С.

Науковий керівник – проф., д.т.н. Поляков А.П.

Зростання парку легкових автомобілів, зміна економічної ситуації, перетворення у фінансовій політиці держави призвели до інтенсивного розвитку підприємств автомобільного сервісу.

Останнім часом в автосервісних підприємствах постає проблема визначення потреби і забезпечення запасними частинами, необхідними для безперервності виробничого процесу технічного обслуговування і ремонту.

У результаті аналізу встановлено, що ринок автомобільних запасних частин має ряд характерних рис: велика кількість посередників, значна перевага фірм-імітаторів над постачальниками оригінальних запасних частин, більші строки поставки, наявність «тіньового» ринку й ін.

Розроблена адаптована методика визначення потреби в оригінальних запасних частинах для дилерських станцій технічного обслуговування з урахуванням віку автопарку і його різномодельності, сезонних коливань попиту й ринкової кон'юнктури.

Визначено оптимальний розмір замовлення за критерієм мінімізації витрат на зберігання запасу на основі методу Вільсона, запропонований алгоритм, що адаптує запропоновану методику для реалізації за допомогою діючих комп'ютерних інформаційно-облікових систем.

У результаті проведеного аналізу реальних показників по реалізації запасних частин на дилерській станції технічного обслуговування автомобілів VW по номенклатурі чисельністю 3200 найменувань, були виділені групи деталей за критерієм попиту: деталі підвищеного попиту групи А - 272 найменування; деталі середнього попиту групи В - 688 найменувань; деталі низького попиту групи С - 2240 найменувань, що складає 8,5%, 21,5% та 70% від загальної номенклатури відповідно.

Аналіз аварійності автомобілів, показав, що вона серйозним образом впливає на потребу в запасних частинах, зокрема по групі кузовних деталей VW, у найбільше «аварійний» місяць спостерігається зростання потреби на 57,2% від середньорічного значення.

Дослідження в області визначення потреби в запасних частинах на станціях технічного обслуговування сприяють значному збільшенню реалізації деталей і дозволяють знизити значно витрати на зберігання запасів деталей.