

АНАЛІЗ СУЧАСНОГО СТАНУ ПРОБЛЕМИ ФУНКЦІОНУВАННЯ ВИРОБНИЧО-ТЕХНІЧНОЇ БАЗИ ПІДПРИЄМСТВ АВТОМОБІЛЬНОГО ТРАНСПОРТУ

Плохотнюк П. В.

Науковий керівник –проф., д.т.н. Біліченко В. В.

Виробничо-технічна база підприємств автомобільного транспорту призначена для здійснення міжзмінного зберігання, проведення щоденного обслуговування (ЩО), технічного обслуговування і поточного ремонту, спрямованих на підтримку рухомого складу в працездатному стані та забезпечення його гарантованої надійності.

В даний час вартість основних виробничих фондів (ОВФ) підприємств автомобільного транспорту, що припадають на ВТБ, досягла значних розмірів, проте ефективність їх використання залишається досить низькою. При цьому слід зазначити, що внесок ВТБ в ефективність технічної експлуатації автомобілів досить високий і оцінюється в 18-20 %

Реконструкція та технічне переозброєння діючих підприємств щодо ефективності використання капітальних витрат мають незаперечні переваги перед новим будівництвом. Ця обставина висуває на перший план найбільш важливу техніко-економічну проблему визначення форми відтворення ОВФ АТП

Віднесення ВТБ до так званої пасивної частини основних виробничих фондів, швидкий розвиток автомобільного транспорту при загальному обмеженні капіталовкладень і будівельно -монтажних робіт призвело до суттєвого відставання ВТБ від сучасних вимог автомобільного транспорту, яке все більше стало позначатися на рівні працездатності автомобільного парку, що характеризується збільшенням частки складного по конструкції рухомого складу великої та особливо великої вантажопідйомності і місткості, автопоїздів, спеціалізованого рухомого складу і т.д

Проте наявні обмеження не дозволяють в даний час повністю використовувати при вдосконаленні ВТБ переваг кооперації та централізації виробництва ТО і ПР рухомого складу. Це вимагає певного часу і відповідних умов, так як ВТБ АТП не може бути відразу піддана корінним змінам. Тому на найближчу перспективу передбачається реконструкція існуючої ВТБ без істотної зміни її структури, доведення ВТБ до нормативної забезпеченості площами, постами і т.п., укрупнення АТП, часткова кооперація, централізація і спеціалізація робіт ТО і ПР. Надалі, у міру зміцнення ВТБ, її розвиток буде здійснюватися в основному на базі концентрації, спеціалізації та кооперації виробництва на початку для автомобільного транспорту загального користування, а потім на регіональному та позавідомчого рівні.