

АНАЛІЗ ПІДХОДІВ ДО ФОРМУВАННЯ МАРШРУТНОЇ МЕРЕЖІ ПАСАЖИРСЬКИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ У МІСТАХ

Сломнюк Б.В.

Науковий керівник – проф., д.т.н. Біліченко В.В.

Міський пасажирський транспорт займає особливе місце в розвитку та функціонуванні міста, що пояснюється постійним використанням його населенням міста. Проте громадський пасажирський транспорт в більшості міст світу збитковий. Із зростанням рівня автомобілізації (до 500-800 легкових машин на 1 тис. жителів) значення громадського транспорту зменшилося, але переміщення всередині міста через перенасичення міських вулиць автомобілями (транспортні пробки) перетворилося на одну з найгостріших соціально-економічних і екологічних проблем сучасного суспільства.

Системи міського пасажирського транспорту (МПТ) займають особливе місце в загальній структурі пасажирського транспорту, що пояснюється безупинним підвищенням ролі міст у житті суспільства, обумовленого розподілом праці та концентрацією виробництва. Зміни в житті України призвели до значної модифікації структури потреб населення в перевезеннях і перебудові маршрутних систем більшості українських міст, яка найчастіше носила стихійний характер.

У Вінниці для вирішення даних задач проводиться модернізація маршрутної пасажирської мережі. Основні тенденції: оновлення рухомого складу різних видів та пасажиромісткості, обґрунтування та відкриття нових маршрутів, облаштування зупиночних пунктів, реформування мережі шляхом доведення до нормативних та рекомендованих показників, впровадження нових автобусних маршрутів, підвищення екологічності транспорту, покращення якості роботи мережі.

Для оцінки ефективності здійснених реформ та обґрунтування подальшої модернізації використано низку показників функціонування маршрутної мережі порівняно з нормативними чи рекомендованими, значення наведені в таблиці.

Також використовують і інші показники: кількість транспортних засобів на маршруті, середня кількість рейсів за годину, середній інтервал руху, кількість пасажирів в години пік, фактична робота за годину, середня потужність пасажиропотоку за годину, середня відстань поїздки пасажира.