

ІНФОРМАЦІЙНА СИСТЕМА КЕРУВАННЯ ТРАНСПОРТНОЮ МЕРЕЖЕЮ НА ОСНОВІ ДАНИХ GPS.

Ошовська К.І.

Науковий керівник – к.т.н., доц. Гороховський О.І.

Об'єктом даного дослідження є метод застосування організаційних і технічних засобів для збереження та обробки інформації з метою забезпечення інформаційних потреб користувачів.

Предметом дослідження є інформаційна система руху пасажирського транспорту.

Наразі розробка інформаційної системи є дуже актуальною, оскільки із зростанням кількості транспортних засобів знижується пропускна спроможність доріг та для підтримки інтеграції України до Транс'європейської транспортної мережі необхідно рухатися на шляху вдосконалення.

Розвиток інформаційних технологій, швидкоплинність життя в наш час, потребу пасажирів у прогнозуванні своїх пересувань засобами маршрутного та громадського транспорту робить питання покращення транспортної інфраструктури важливим.

Суть реалізація методу полягає в наступному. Необхідно здійснити просторове керування одиниць маршрутного транспорту, інформування населення про час їх прибуття, у випадках, коли шлях від точки відправлення до місця призначення не покривається жодним маршрутом, потрібно створити пошук оптимальних маршрутів, шляхом залучення декількох транспортних засобів. Також пропонується розрахувати орієнтовну вартість проїзду та наповненість транспортної одиниці по заданій траєкторії (у відсотках) для надання користувачу можливості вибору того чи іншого маршруту. Окрім того, виконується своєчасне інформування населення у разі настання надзвичайної ситуації чи іншого випадку, за якого звичний режим руху буде порушено.

Інформаційна система руху пасажирського транспорту складається з:

- Елементу, що проводить статистичний аналіз руху транспорту.
- Складової інтелектуального прогнозу.
- Модуля взаємодії з користувачами.

Інформаційна система зберігає всі отримані дані у базі для здійснення аналізу критичних траєкторій та контрольних точок,

Таким чином, розроблювана інформаційна система забезпечить інноваційний підхід до пасажирського транспорту міського сполучення та інтеграції до транс'європейської транспортної мережі.