

ОПТИМІЗАЦІЯ СТРУКТУРИ ВИРОБНИЧО-ТЕХНІЧНОЇ БАЗИ КОМПЛЕКСНОГО АВТОТРАНСПОРТНОГО ПІДПРИЄМСТВА.

Паламарчук В.Л.

Науковий керівник – д.т.н., проф. Біліченко В.В.

Основними тенденціями функціонування автотранспортних підприємств на сучасному етапі є: дроблення великих автотранспортних об'єднань на дрібні АТП; скорочення парку рухомого складу АТП; зниження ефективності роботи автомобільного транспорту регіону; скорочення процесу відтворення основних фондів АТП.

Ці тенденції призводять до зниження економічних показників роботи автотранспортних підприємств. Однією з причин зниження ефективності є невідповідність стану виробничої бази АТП численності і структурі парку транспортних засобів що обслуговується. Тобто, в даний час існує гостра потреба в науковому обґрунтуванні структури виробничо-технічної бази, що забезпечує максимальну економічну ефективність роботи підприємства.

У сформованій практиці експлуатації автотранспортних засобів реалізується два різних стратегічних підходи до забезпечення їх працездатності. Перша стратегія передбачає проведення робіт з ТО і ремонту на власній виробничій базі автотранспортного підприємства, друга передбачає виконання робіт ТО і ремонту на виробничій базі сервісного підприємства.

Питання про реалізацію того чи іншого стратегічного підходу вирішується шляхом порівняльного аналізу витрат.

Очевидно, що існує граничне значення обсягу робіт (ТО) при якому величина витрат на проведення робіт ТО і ТР на власній виробничій базі стає рівною витратам на проведення тих же робіт сервісним підприємством. При трудомісткості робіт $T > TO$, можна говорити про доцільність утримання на АТП власної виробничої бази. Економія коштів при цьому визначається величиною ΔZ , яка визначається за формулою: $\Delta Z = Z_2 - Z_1$ де Z_2 - витрати на ТО та ремонт транспортних засобів при проведенні даного виду робіт на базі сервісного підприємства; Z_1 - витрати на ТО та ремонт транспортних засобів при проведенні даного виду робіт на власній виробничо-технічній базі.

При позитивних значеннях величини ΔZ утримання власної виробничо-технічної бази доцільно. Виходячи з вищевикладеного, можна зробити висновок про те, що для будь-якого автотранспортного підприємства існує оптимальна структура виробничої бази, що забезпечує максимальну економічну ефективність виробництва. Оптимальною є виробничо-технічна база, до складу якої включені лише ті підрозділи, витрати на виробництво по яких менше витрат на оплату виконання тих же видів робіт сторонньою організацією.