

ВДОСКОНАЛЕННЯ ФУНКЦІОНУВАННЯ МАРШРУТНОЇ МЕРЕЖІ ПАСАЖИРСЬКОГО АВТОМОБІЛЬНОГО ТРАНСПОРТУ

Мельник О.В.

Науковий керівник – доц., к.т.н. Біліченко В.В., ВНТУ

Пасажи́рський автомобільний транспорт відіграє важливу роль у задоволенні різноманітних потреб населення в пересуванні. Послуги по перевезенню повинні надаватись якісно, швидко і бути економічно вигідними за умови не високої собівартості. Всі ці перераховані параметри формують головні характеристики пасажирського транспорту. Для того, щоб досягнути кращих результатів, необхідно дослідити і знайти основні проблеми маршрутної мережі, які вагомо впливають на результат, який ми отримуємо на виході та знайти найкращий шлях їх розв'язання.

Після виходу України із складу СРСР ми мали чудову технічну базу не лише у великих і малих містах, а й в селах. Маршрутна мережа в той час складалася переважно з автобусів в звичайному режимі руху і була злагодженою. Після постанови кабінету міністрів у 1994 році у транспортні мережі міст почали входити приватні, спільні та акціонерні підприємства, які почали конкурувати з АТП. Згодом це поставило більшість АТП у нерівні економічні умови з ними. У результаті чого більшість АТП перестали існувати або ж змінили свою форму власності. Це стало основною передумовою відсутності технічної бази пасажирського транспорту у наш час і призвело до відсутності централізованого технічного обслуговування всіх транспортних засобів, які беруть участь у перевезеннях.

Автобуси в режимі маршрутного таксі на сьогоднішній день рухаються в основному по головних дорогах, що викликає велике їх завантаження і виникнення заторів. Істотною проблемою є відсутність взаємодії, узгодженості руху між міськими і приміськими транспортними засобами.

З ціллю покращення функціонування маршрутної мережі пасажирського автомобільного транспорту необхідно:

- вдосконалити маршрутні мережі з урахуванням застосування різних типів маршрутів;
- розробити раціональне співвідношення різних режимів руху;
- розробити систему диспетчерського управління пасажирськими перевезеннями.