

АНАЛІЗ ВПЛИВУ ОЗЕЛЕНЕННЯ НА КОМФОРТНІСТЬ ВІЗУАЛЬНОГО СПРИЙНЯТТЯ ВУЛИЦЬ МІСТА

Швець В.В., к.т.н., доц., Адамчук О.М.

Рослинність гармонічно вписується в ландшафт та є його невід'ємною частиною, тому зорове сприйняття дороги покращується, підвищується безпека руху транспорту та пішоходів, створюється особливий покращений мікроклімат. Зелені насадження дороги акцентують об'єкт, підвищують увагу водія до дорожньої ситуації. Озеленення допомагає поєднати архітектуру та природу в гармонійну панораму міста та створити комфортний простір.

Мета роботи полягає у визначенні та систематизації факторів геометрії озеленення, що впливають на сприйняття водієм простору вулиці.

Основні функції, які виконують зелені насадження: забезпечення безпеки учасників руху, формулювання чіткого розуміння дорожньої обстановки за межами видимості, акцентування уваги на архітектурних спорудах. Оскільки дорога є об'єктом підвищеної небезпеки, то виникає необхідність дослідити цей вплив та сформулювати певні рекомендації по облаштуванню зелених насаджень вздовж дороги з метою покращення їх сприйняття і зменшення психологічного навантаження на людей.

Зелені насадження викликають різне сприйняття вуличного простору в залежності від характеристик зелених груп та поодиноких насаджень. До основних характеристик можна віднести: форму крони, породу та тип насадження, а також геометричні параметри зелених насаджень. Дані фактори характеризують зону зелених насаджень як елемент вуличної просторової ситуації та забезпечують сприйняття водієм проїжджої частини.

Залежно від способу насадження дерев можна виділити наступні типи озеленення: регулярні (лінійний), вільні (групові та поодинокі) та мішані. Важливим параметром лінійного типу насадження є крок посадки. Він визначає специфічність сприйняття зеленої лінії: чим більша густина – тим менший простір вулиці. Візуальне зменшення ширини вулиці викликає у водія прагнення пришвидшити темп руху, викликає дискомфорт при визначенні місць для зупинки та потребу виїхати на відкритий простір. Вільні насадження створюють напіввідкритий простір, який викликає насторожений психоемоційний стан у водія та приводить до нерівномірного руху транспортного засобу. Таким чином, кожен тип застосовується для вирішення ситуативної задачі організації вулично-дорожньої мережі. Вагомими параметрами характеристики зеленої зони є її геометричні показники: висота та ширина. При зміні висоти зеленої зони змінюється її вплив на сприйняття простору: чим нижче їх рівень та менша ширина зони, тим більший візуальний об'єм вуличного простору сприймається водієм.