

ЗАЛЕЖНІСТЬ БЕЗПЕКИ ПІШОХОДІВ ВІД ХАРАКТЕРИСТИК ВУЛИЦЬ

Швець В. В., к.т.н., доц., Спрейс Н.Е.

Громадський та індивідуальний транспорт перевозить десятки тисяч пасажирів кожного дня, вантажний транспорт забезпечує постійну роботу ТРЦ, промислових та продовольчих магазинів, закладів харчування та ін.

Згідно із статистичними даними на сайті державтоінспекції м. Вінниці упродовж 2014 року на автошляхах області сталося 2469 дорожньо-транспортні пригоди, під час яких 146 людей загинули, 496 людей постраждало і 558 отримали травми різного ступеня важкості. У порівнянні з минулим роком кількість травмованих зменшилась на 10,58 %. Кожна третя автопригода сталась за вини самих пішоходів. Порушення правил переходу проїзної частини дороги набуло масового характеру, що призводить до великої кількості автопригод і, щонайгірше, травмуванню та загибелі людей. З усіх ДТП, які трапляються на вулично-дорожній мережі (ВДМ) України, 70% припадає на ВДМ міст, тому питання підвищення безпеки руху є актуальним.

В результаті аналізу найнебезпечніших перехресть у Вінниці визначено основні види порушень на них:

1. Порушення правил проїзду перехресть
2. Порушення правил маневрування водіями
3. Порушення правил проїзду пішохідних переходів
4. Перехід пішоходами проїзної частини у невстановленому місці

Провівши аналіз перехресть можна зробити висновок, що всі перехрестя мають відповідне обладнання проте це не дозволяє знизити кількість ДТП, так як винуватцями пригод найчастіше стають пішоходи, порушуючи правила дорожнього руху. На основі зібраних даних та в результаті аналізу для кожного перехрестя був підібраний оптимальний варіант вирішення існуючої проблеми, а саме влаштування наземних чи підземних пішохідних переходів, це забезпечить розподіл пішохідних та автомобільних потоків в просторі, що унеможливить наїзд на пішохода.